



eBIKES 2010

THE NEW eBIKE COLLECTION



Modelle und Antriebssysteme

WWW.KTM-BIKES.AT



MIT DEN eBIKES PUNKTEN

WELCOME TO THE ORANGE WORLD

SAUBER UND GRÜN

eBike* fahren ist etwas für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem eBike* können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringem Energieverbrauch als mit einem Moped oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich in Nichts auf.

KOSTENVORTEIL

Der Kaufpreis eines eBikes* ist tendenziell etwas höher als der eines normalen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken, da aufgrund der Leistung und der Einsatzmöglichkeiten die Unterhalts- und Betriebskosten eines eBikes* fairerweise mit Kleinmotorrädern oder Autos im Stadtverkehr verglichen werden sollten. Somit ist das Elektrofahrrad wesentlich günstiger und umweltfreundlicher.

SICHERHEIT

Die Stabilität beim Radfahren ist ein großer Sicherheitsfaktor. Der instabilste Moment bei einem Fahrrad ist die Zeitspanne zwischen dem Losfahren und der Fahrt. Durch den Elektroantrieb ist ein eBike* viel schneller und beweglicher und das Velo gleich auf einer stabilen Geschwindigkeit und kann sicher gesteuert werden. Auch das Anfahren am Berg kann somit zum Vergnügen werden.

WENIGER SCHWITZEN

Im zähen Stadtverkehr hat sich sicher der ein oder andere von uns schon oft ein Fahrrad herbei gewünscht um lästige Staus ganz einfach umfahren zu können. Das größte Problem bei dem Umstieg aufs Rad stellt meist das Schwitzen dar. In den wenigsten Büros gibt es eine Dusche für die umweltfreundlichen Biker und die Zeit für eine Dusche fehlt auch. Das eBike* beseitigt das Problem an der Quelle. Sie bestimmen selbst wie viel sie treten und somit schwitzen.

HOHER WIEDERVERKAUFSWERT

Nicht nur die Umweltfreundlichkeit trägt zum hohen Wiederverkaufswert eines eBikes* bei. Der Trend liegt in neuen Technologien und somit in den Elektrofahrrädern. Verkaufszahlen zeigen einen stabilen Trend nach oben und gerade in der Wirtschaftskrise sind Verkehrsteilnehmer auf der Suche nach einem günstigen Verkehrsmittel.

MOTORISIERT OHNE GROSSE VERSICHERUNGSKOSTEN

Dass das eBike* wie ein normales Fahrrad behandelt wird und keine Motorfahrzeugkontrolle oder teure Versicherungen benötigt, ist natürlich auch noch ein großer Pluspunkt den es verbuchen kann.

GESUND IM TREND

Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes eBike* zu gönnen und damit in der Stadt und auf Land zu begeistern. Viel Spaß damit!

BETRIEBSKOSTEN (BERECHNUNGSBEISPIEL)

1 Akkuladung = 50 km

(mittlere Reichweite eRACE, eCROSS - in gemischtem Gelände)

40.000 km = 800 Ladungen

(Anzahl der Ladungen bis Akkukapazität < 80%)

Akkukapazität 37 V x 9,6 Ah = 355 Wh

1 Entladung = 285 Wh

(20% verbleibt Restkapazität im Akku die nicht genutzt werden kann)

Strombedarf je Ladung = 380 Wh

(25% elektrische Verluste des Ladegerätes berücksichtigt)

800 Ladungen x 380 Wh = 304 kWh

304 kWh = 50,-- Euro

(kWh ~ 0,165 ct - mittlerer Strompreis)

1 km = 0,00125 Euro (Strombedarf)

1 km = 0,02225 Euro (Ersatzakku nach 800 Ladungen)

1 km = 0,0235 Euro (Betriebskosten)

*eBIKES

per Definition handelt es sich nicht um eBikes, sondern um Pedelecs (PEDal ELEctric Cycle) - zulassungsfreie pedal electric vehicles, das heißt der Motor dient der Unterstützung, es muss mitpedaliert werden. Bei 25 km/h schaltet der Motor automatisch ab. KTM empfiehlt immer einen Helm zu tragen.



ANTRIEBSSYSTEME



POWERFUL / SPORTY SYSTEM

Das BionX System ist ein sehr bewährtes, sportlich- und kräftiges eBike Antriebssystem.

Es besteht aus den 3 Hauptkomponenten: Hinterrad-Nabenmotor, einem absperren- und abnehmbaren Akku und einer Bedienkonsole mit LCD-Display.



MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Hinterradnabenmotor ohne Getriebe
- Rückladebetrieb vorgesehen
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment nominal 9 Nm / max. 32 Nm
- in die Hinterradachse integrierte Kraftmesssensorik



AKKU

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- 2 Ausführungsvarianten: Rahmenakku 9,6 Ah / 37 V - 355 Wh (3,5 kg), Gepäckträgerakku 6,4 Ah / 37 V - 240 Wh (2,5 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, insgesamt sind bis zu 800 Ladungen möglich, das entspricht ca. 40.000 km
- das Ladegerät kann aufgrund seiner kleinen Baugröße leicht mitgenommen werden



BEDIENKONSOLE

- beleuchtetes LCD Display mit Überwachung des Batterieladezustandes
- Fahrradbeleuchtung von der Bedienkonsole aus aktivierbar
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustandsanzeige)
- 4 wählbare Unterstützungsgrade 35% / 75% / 150% / 300% (A...Antriebsbetrieb)
- 4 wählbare Bremsstufen = Rückladung (G...Generatorbetrieb)



COMFORT SYSTEM

Das Panasonic System ist ein sehr bewährtes, und komfortables eBike Antriebssystem.

Es besteht aus den 3 Hauptkomponenten: Mittelmotor bzw. Front-Nabenmotor, einem absperren- und abnehmbaren Akku und einer Bedienkonsole mit LED-Anzeige



MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Centermotor (Amparo 8) bzw. bürstenloser Gleichstrom-Frontnabenmotor (Amparo 8 FR)
- Leistung nominal 250 Watt
- hoher Wirkungsgrad
- ins Tretlager integrierte Kraftmesssensorik



AKKU

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, insgesamt sind bis zu 500 Ladungen möglich, das entspricht ca. 25.000 km
- das Ladegerät kann aufgrund seiner kleinen Baugröße leicht mitgenommen werden



BEDIENKONSOLE

- LED Display mit Überwachung des Batterieladezustandes
- Fahrradbeleuchtung von der Bedienkonsole aus aktivierbar (Amparo 8 FR)
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 150% (Amparo 8) bzw. 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 130% (Amparo 8 FR)



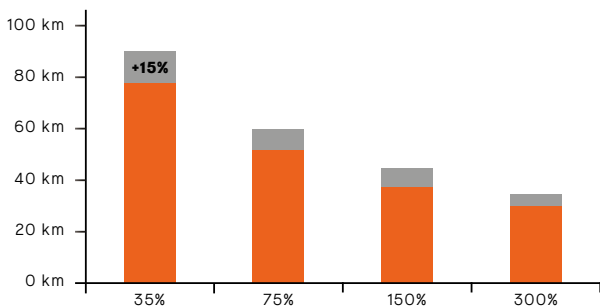
ANTRIEBSSYSTEME IM DETAIL: BIONX



UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzer über eine EIN/AUS/MODE Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 35% / 75% / 150% oder sogar 300%. Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur ab.

FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:



BionX System - Rahmenakku 355 Wh



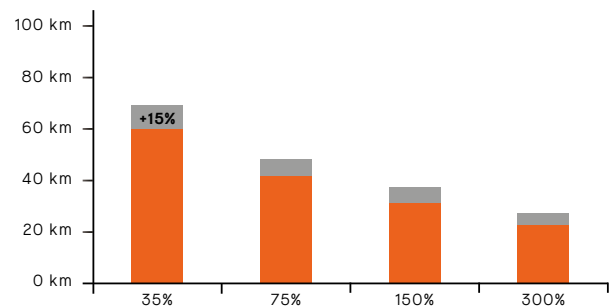
FUNKTIONSWEISE

Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte über die Kette auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Hinterradachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren in der Hinterradachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu.

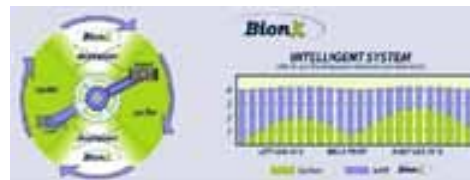
RÜCKKLADUNG / REKUPERATION

Sobald einer der beiden Bremshebel gezogen wird (ein Schalter im Bremshebel registriert die Auslösung des Bremshebels), oder über die Bedienkonsole der Generator (Rückladungs-)betrieb vom Benutzer aktiviert wird, erfolgt eine Rückladung des Akkus über den Motor. Je nach Streckenbeschaffenheit kann somit eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden.

Die Rückladung kann in 4 Stufen zum Beispiel bei der Bergabfahrt vom Benutzer vorgewählt werden. Gleichzeitig bremsst der Motor selbsttätig, je nach eingestellter Rückladungsstufe unterschiedlich stark.



BionX System - Gepäckträgerakku 240 Wh



Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers - der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss - das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich. Es wird auch festgestellt, mit welchem Bein welche Kraft eingebracht wird. Damit kann das System die unterschiedlichen Beinkräfte und den Leistungsabfall an den Totpunkten optimal ausgleichen.



ANTRIEBSSYSTEME IM DETAIL: PANASONIC



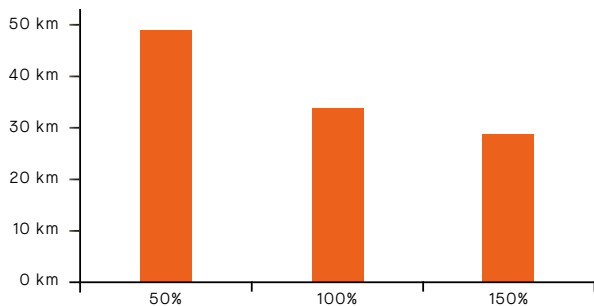
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzer über eine POWER Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 50% / 100% / 150% (Amparo 8) bzw. 130% (Amparo 8 FR). Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur ab.

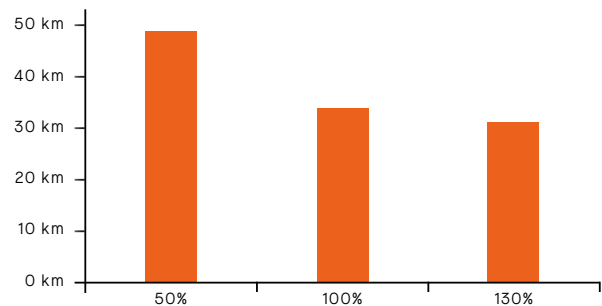
FUNKTIONSWEISE

Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Tretlagerachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren auf der Tretlagerachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu. Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich.

FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:



Panasonic System - Akku 210 Wh - Center Motor



Panasonic System - Akku 210 Wh - Front Motor



BEGRIFFSERKLÄRUNG UND HÄUFIGE FRAGEN

AKKU LiMn

Lithium Mangan Akku – der Lithium Mangan Akku ist eine Weiterentwicklung der Lithium Ionen Technologie mit einer äußerst geringen Selbstentladung, keinem Memoryeffekt, einer sehr großen Vielzahl an Ladezyklen und einer sehr großen Kapazität bei geringem Bau- raum und Gewicht

AKKULADEZEIT

die Akkuladezeit beträgt in etwa bei den von KTM verbauten Akku- typen in LiMn Ausführung zwischen 3-4 Stunden

AKKULADEZYKLEN

insgesamt sind bei den BionX Systemen bis zu 800 Ladezyklen mög- lich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 40.000km, beim Panasonic System sind bis zu 500 Ladezyklen möglich, das ent- spricht etwa einer Fahrleistung von ca. 25.000km

AKKUWARTUNG/-LAGERUNG

der Akku ist grundsätzlich wartungsfrei – er sollte jedoch vor ei- ner längeren Lagerung vollständig aufgeladen werden. Wird der Akku vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstent- ladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reak- tivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhält- liches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgela- den werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert. Grundsätzlich gilt für die Akkulagerung – je niedriger die Lagertem- peratur umso länger die Lebensdauer – eine optimale Lagertempe- ratur liegt bei ca. 5-20°C

AKKUENTLADUNG

wird der Akku vollständig entladen, kann der Akku mit dem normalen im Lieferumfang enthaltenem Ladegerät, wieder aufgeladen werden. Wird die Fahrradbeleuchtung aus der Batterie gespeist, ist die Fahr- radbeleuchtung auch nach vollständiger Entladung noch für ca. 2-3 Stunden betreibbar. Wird der Akku jedoch vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladege- rät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Speziallade- gerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert

ALARMSYSTEM

die eBikes mit BionX System sind mit einer Alarmfunktion ausge- stattet. Über eine Tastenfunktion kann diese Alarmfunktion aktiviert, und über einen frei wählbaren Code wieder deaktiviert werden. Wird das Fahrrad weggeschoben, wird ein kaum zu überhörender Alarmton abgegeben und der Brems- bzw. Generatorbetrieb aktiviert (es baut sich ein Widerstand beim Wegschieben auf). Es ist jedoch darauf hinzuweisen, dass das eBike durch diese Alarmfunktion nicht vor Diebstahl geschützt ist. KTM empfiehlt auf jeden Fall die Verwen- dung eines geprüften im Fachhandel erhältlichen Fahrradschlusses

AMPERE [A]

elektrische Einheit für die Stromstärke

AMPERESTUNDE [Ah]

elektrische Einheit für die Ladung – gibt an welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, ent- nommen werden kann

BÜRSTENLOSER GLEICHSTROMMOTOR

beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die so- genannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Motor besteht aus einem Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen

DIAGNOSEGERÄT

für den Fachhandel ist für das BionX System ein Diagnosegerät vor- handen, mit dem die Funktionsfähigkeit des Antriebssystems kon- trolliert, die Seriennummern der Komponenten abgefragt, und ein Softwareupdate der Antriebskomponenten durchgeführt werden kann. Das Diagnosegerät wird ab 2010 im KTM Ersatzteilhandel er- hältlich sein

DREHMOMENT [Nm]

physikalische Einheit – die an einem um eine Achse drehbaren Kör- per in Umfangrichtung wirkende Kraft multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Bei- spiel in unserem Fall die Drehung des Laufrades beschleunigen

ERSATZTEILE

sämtliche eBike Ersatzteile sind über den KTM Ersatzteilhandel für den Fachhandel erhältlich

ERSATZSCHLÜSSEL

bei Verlust kann ein Ersatzschlüssel in der KTM eBike Kundendienst- abteilung unter Angabe der Schlossnummer angefordert werden



GEWÄHRLEISTUNG

die Firma KTM Fahrrad GmbH gewährt dem Erstbesitzer für Motor, Akku und Steuerungseinheit 2 Jahre Gewährleistung auf Material- und Herstellungsfehler

KRAFTMESSENSORIK

über die Kraftmessensorik wird die vom Fahrer in den Antrieb eingebrachte Kraft festgestellt – dies kann sowohl an der Tretlagerachse als auch an der Hinterradachse erfolgen. Diese Kraftmessung erfolgt über sogenannte Dehnmessstreifen, die jede kleine Durchbiegung der Achse erkennen und einen Messwert an die Elektronik liefern, der auf die Kraft rückschließen lässt

KUNDENDIENST

der Kundendienst wird für sämtliche KTM eBike Modelle von der KTM eBike Kundendienstabteilung übernommen – eine eigens dafür eingerichtete Abteilung wird sich dabei um Ihre Anliegen zuverlässig kümmern

LED ANZEIGE

Anzeige eines bestimmten Zustandes über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus beim Panasonic System über 3 Lämpchen angezeigt – leuchten 3 Lämpchen ist der Akku voll – leuchten 2 Lämpchen ist er noch etwa zu 1/2 bis 2/3 voll, usw...

LCD ANZEIGE

Anzeige bestimmter Zustände direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus bei BionX System über einen Balken am Display angezeigt, weiters wird zum Beispiel die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad über einen Zahlenwert am Display angezeigt

MOTORWARTUNG

grundsätzlich ist der Motor aufgrund seiner Bauweise als bürstenloser Gleichstrommotor wartungsfrei

NOMINELLE LEISTUNG

die nominelle Leistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (beim BionX und Panasonic System 250 W)

PEDELEC

ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELectric Cycle. Der Elektromotor wirkt zur eingebrachten Tretkraft. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor

keine Leistung ab, im Gegensatz zu einem E-Bike, das auch ohne Pedalieren angetrieben werden kann. Nur das Pedelec ist führerscheinfrei, wenn der Motor bei 25 km/h abschaltet. Bei 25km/h endet die Unterstützung durch das Antriebssystem, und je nach Kraft, die der Fahrer durch Pedalieren einzubringen vermag, kann er auch Geschwindigkeiten oberhalb von 25 km/h erreichen

REICHWEITE

die Reichweite kann vom Hersteller nicht genau angegeben werden, da es mehrere Einflussfaktoren auf die Reichweite gibt: Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur, ist ein Antriebssystem auf Rückladung ausgelegt kann eine Reichweitenverlängerung von bis zu 15% erreicht werden, Reichweiten von bis zu 90km beim BionX System und bis zu 50km beim Panasonic System sind möglich

RÜCKKLADUNG / REKUPERATION

unter Rückladung bzw. Rekuperation ist zu verstehen, dass der Akku über den Motor wieder aufgeladen wird. Der Motor wirkt dabei als Generator. Die Rückladung wird zum Beispiel beim BionX System aktiviert, wenn der Bremshebel gezogen wird. Ein Kontaktschalter im Bremshebel detektiert eine Auslösung der Bremse und schaltet das System auf Rückladung – bei Rückladung übt der Motor auch eine gewisse Bremsleistung aus. Die Aktivierung der Rückladung ist beim BionX System auch über das Display, zum Beispiel bei der Bergabfahrt, möglich. Die Reichweite kann durch Rückladung um bis zu 15% verlängert werden

SCHRÄGGEBOHRTE FELGEN

Um die durch den elektrischen Antrieb erhöhte Belastung der Speichen und Speichennippel zu reduzieren, werden bei allen KTM eBikes mit Nabenmotor schräggebohrte Felgen eingesetzt. Durch die Schrägbohrung der Felgen wird erreicht, dass bei großem Nabendurchmesser, der bedingt ist durch den in der Nabe sitzenden Motor, die Speichen ohne Durchbiegung gerade verlaufen, und somit die Lebensdauer der Laufräder erheblich erhöht wird

VOLT [V]

elektrische Einheit für die Spannung

WATTSTUNDE [Wh]

Einheit für die Arbeit – gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann – die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt



eRACE



Rahmen	KTM MTB - Alurahmen Semi-hydroforming Rohre Hinterbau mit Muscle-Shape, konisches Sitzrohr Akkubefestigung am Unterrohr KTM 3D Ausfallenden mit Ständerbefestigung	Schalthebel	Shimano Deore Rapidfire plus
		Schaltwerk	Shimano SLX / 27-Gang
		Kettenwerfer	Shimano Deore Downswing
		Kette	Shimano HG73
		Zahnkranz	Sunrace 9s Freilauf 13-32
		Übersetzung	13-32 / 44-32-22
		Kettenrad-garnitur	Shimano Deore 2-piece
		Mittellager	Shimano Cartridge
		Pedal	Wellgo C128, Alu MTB Pedal symetrisch
		Rotor	F 180 / R 160
		Bremse vorne	Tektro Auriga Comp
		Bremse hinten	Tektro Auriga Comp
		Bremshebel	Tektro Auriga Comp mit Schalter - Rückladung
		Narbe VR	Shimano M525 Disc 6-Loch
		Narbe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
		Felgen	Rigida Taurus Andra 210, Alu
		Speichen	vorne DT Champion Inox 2,0mm, hinten DT Alpine Inox 2,3mm
		Reifen	Schwalbe Racing Ralph 2.1 "P" faltbar
		Steuersatz	Ritchey OE Press-Fit integrated
		Lenkervorbau	Ritchey OE
		Lenker	Ritchey OE flat
		Griffbezug	KTM VLG-311 Gel
		Sattel	KTM VL-1205
		Sattelstütze	Ritchey OE
Rahmenhöhe	17" / 43cm 19" / 48cm 21" / 53cm		
Federgabel	Rock Shox Dart 3 LO, Fw: 100mm ext. Reb.& Turnkey Lockout		
Gewicht	ca. 21,0 kg (o.P.)		
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h		
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Rahmenakku 9,6 Ah / 37 V - 355 Wh (3,5 kg)		
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterielade- zustands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen		



eCROSS



Rahmen	KTM Trekking Offroad Alurahmen HE "Clean Shape"-Unter- und -Oberrohr Akkubefestigung am Unterrohr multifunktionales KTM-Ausfallende für Disc	Schalthebel	Shimano Alivio Rapidfire plus
		Schaltwerk	Shimano Deore 24-Gang
		Kettenwerfer	Shimano Alivio
		Kette	KMC
		Zahnkranz	Sunrace 8s Freilauf 13-32
Rahmenhöhe	H 46cm H 51cm H 56cm	Übersetzung	13-32 / 48-38-28
		Kettenrad-garnitur	Shimano Alivio mit Schutzring
		Mittellager	Shimano UN26-K
Federgabel	Suntour NEX 4610 MLO, 700C, FW: 63mm Alu, Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung mechanisches Lockout	Pedal	Wellgo C128, Alu MTB Pedal symetrisch
		Rotor	F 180 / R 160
		Bremse vorne	Tektro Auriga Comp
Gewicht	ca. 21,70kg (o.P., o.St.)	Bremse hinten	Tektro Auriga Comp
		Bremshebel	Tektro Auriga Comp mit Schalter - Rückladung
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h	Narbe VR	Shimano M525 Disc 6-Loch
		Narbe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
		Felgen	Rigida Taurus Andra 210, Alu
		Speichen	vorne DT Champion Inox 2,0mm, hinten DT Alpine Inox 2,3mm
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Rahmenakku 9,6 Ah / 37 V - 355 Wh (3,5 kg)	Reifen	Schwalbe Tyrago 40-622
		Steuersatz	Ritchey OE Press-Fit integrated
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterielade- zustands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen	Lenkervorbau	Kateem AS-009 17°
		Lenker	Kateem 064 Lowrizer, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal Frecchia
		Sattelstütze	Kateem SP-614
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer



eTRAIL



Rahmen	KTM Trekking Alurahmen Aluminium 6061 HE, DA, "Clean Shape"-Unter- und -Oberrohr DA-E rundes Unterrohr multifunktionales KTM-Ausfallende	Schalthebel	Shimano Deore Rapidfire plus
Rahmenhöhe	H 46cm / D 46cm / DA-E 46cm H 51cm / D 51cm / DA-E 51cm H 56cm	Schaltwerk	Shimano SLX 27-Gang
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 700C, Fw: 63mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung	Kettenwerfer	Shimano Deore
Gewicht	ca. 23,50kg (o.P., o.St.)	Kette	Shimano HG73
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h	Zahnkranz	Sunrace 9s Freilauf 13-32
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Gepäckträgerakku 6,4 Ah / 37 V - 240 Wh (2,5 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist	Übersetzung	13-32 / 48-36-26
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterielade- zustands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen Beleuchtung vom Display aus einschaltbar	Kettenrad- garnitur	Shimano Deore M590 mit Schutzring
		Mittellager	Shimano Cartridge
		Pedal	VP-607 leichtes Alupedal
		Rotor	F 180 / R 160
		Bremse vorne	Tektro Auriga SUB
		Bremse hinten	Tektro Auriga SUB
		Bremshebel	Tektro Auriga SUB mit Schalter - Rückladung
		Narbe VR	Shimano M525 Disc 6-Loch
		Narbe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
		Felgen	Rigida Taurus Andra 210, Alu
		Speichen	vorne DT Champion Inox 2,0mm, hinten DT Alpine Inox 2,3mm
		Reifen	Conti Contact 42-622
		Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
		Lenkervorbau	Kalloy AL-KT3, ausziehbar, verstellbar
		Lenker	Kateem KT1 Trekking, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal 5234 Lookin
		Sattelstütze	Suntour NEX parallelogram-gefedert
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
		Kettenschutz	Horn Catena 05
		Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
		Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED, 20Lux
		Rücklicht	Spanninga /LED-Standl. (K)
		Gepäckträger	KTM E-Bike Alu-Rohr mit Akku-Befestigung



eFUN



Rahmen	KTM Trekking Alurahmen Aluminium 6061 HE, DA, "Clean Shape"-Unter- und -Oberrohr DA-E rundes Unterrohr multifunktionales KTM-Ausfallende	Schalthebel	Shimano Alivio Rapidfire plus
		Schaltwerk	Shimano Deore 24 Gang
		Kettenwerfer	Shimano Alivio
		Kette	KMC
		Zahnkranz	Sunrace 8s Freilauf 13-32
		Übersetzung	13-32 / 48-38-28
Rahmenhöhe	H 46cm / D 46cm / DA-E 46cm H 51cm / D 51cm / DA-E 51cm H 56cm / DA-E 56cm	Kettenrad- garnitur	Shimano Alivio mit Schutzring
		Mittellager	Shimano UN26-K
		Pedal	VP-607 leichtes Alupedal
Federgabel	Suntour SF9-CR8V, Fw: 50mm Alu, Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung	Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
		Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
		Bremshebel	Tektro Hebel mit Schalter für Rückgewinnung
Gewicht	ca. 23,00kg (o.P., o.St.)	Narbe VR	Shimano Deore
		Narbe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h	Felgen	Rigida Andra 20
		Speichen	vorne DT Champion Inox 2,0mm, hinten DT Alpine Inox 2,3mm
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Gepäckträgerakku 6,4 Ah / 37 V - 240 Wh (2,5 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist	Reifen	Conti Contact 42-622
		Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
		Lenkervorbau	Kalloy AL-KT3, ausziehbar, verstellbar
		Lenker	Kateem KT1 Trekking, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal Freeway
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterielade- zustands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen Beleuchtung vom Display aus einschaltbar	Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
		Kettenschutz	Horn Catena 05
		Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
		Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED, 20Lux
		Rücklicht	Spanninga /LED-Standl. (K)
		Gepäckträger	KTM E-Bike Alu-Rohr mit Akku-Befestigung



AMPARO 8 28" AMPARO 8 28" H

CENTER MOTOR UND LEERLAUF



Rahmen	KTM Trekking Alurahmen HE ovales Unterrohr, Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss	Schalthebel	Shimano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
		Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
		Zahnkranz	23 Z
		Übersetzung	23 / 41
		Kettenradgarnitur	Panasonic
		Mittellager	Panasonic
		Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
		Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
		Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
		Bremshebel	Tektro Hebel
		Narbe VR	Shimano Nabendynamo 3N72
		Narbe HR	8-G Shimano Nexus Getriebenabe /Leerlauf
		Felgen	Ambrosio Keba, Alu
		Speichen	vorne DT Champion Inox 2,0mm, hinten DT Alpine Inox 2,3mm
		Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 28" - 40-622
		Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
		Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
		Lenker	Humpert City, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal Freeway Gel
		Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
		Kettenschutz	Panasonic
		Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
		Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED, 20Lux
		Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
		Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter



AMPARO 8 28" FR

FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTBREMSE



Rahmen	KTM Trekking Aluahmen Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss	Schalthebel	Shimano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
		Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
		Zahnkranz	23 Z
		Übersetzung	23 / 41
		Kettenrad- garnitur	Panasonic
		Mittellager	Panasonic
		Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
		Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
		Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
		Bremshebel	Tektro Hebel
		Narbe VR	Panasonic Frontmotor
		Narbe HR	8-G Shimano Nexus Getriebenabe / Rücktritt
		Felgen	Rigida Andra 20
		Speichen	vorne DT Alpine Inox 2,3mm hinten DT Champion Inox 2,0mm
		Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 28" - 40-622
		Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
		Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
		Lenker	Humpert City, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal Freeway Gel
		Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
		Kettenschutz	Panasonic
		Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
		Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED, 20Lux
		Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
		Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter



AMPARO 8 26"

CENTER MOTOR UND LEERLAUF



Rahmen	KTM City Alurahmen HE ovales Unterrohr, Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss	Schalthebel	Shimano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
		Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
		Zahnkranz	21 Z
		Übersetzung	21 / 41
		Kettenradgarnitur	Panasonic
		Mittellager	Panasonic
		Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
Rahmenhöhe	DA-W 46cm	Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
		Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 26", Fw: 50mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb. Vorspannung	Bremshebel	Tektro Hebel
		Narbe VR	Shimano Nabendynamo 3N72
Gewicht	ca. 22,90kg (o.P., o.St.)	Narbe HR	8-G Shimano Nexus Getriebenabe /Leerlauf
		Felgen	Ambrosio Keba, Alu
Antrieb	Panasonic Center-Motor Bürstenloser Gleichstrommotor nom. 250W, max. 25 km/h	Speichen	vorne DT Champion Inox 2,0mm hinten DT Alpine Inox 2,3mm
		Reifen	Schwalbe Marathon, 26" - 47-559
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg)	Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
		Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
Display	LED Display mit Batterieladezustands- und Unterstützungsgradanzeige Beleuchtung über Display einschaltbar	Lenker	Humpert City, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal Freeway Gel
		Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
		Kettenschutz	Panasonic
		Schutzblech	SKS53 Schutzbleche, Inox Streben
		Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED, 20Lux
		Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
		Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter



AMPARO 8 26" FR

FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTBREMSE



Rahmen	KTM City Alurahmen Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss	Schalthebel	Shimano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
Rahmenhöhe	DA-W 46cm	Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 26" , Fw: 50mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb. Vorspannung	Zahnkranz	21 Z
Gewicht	ca. 22,90kg (o.P., o.St.)	Übersetzung	21 / 41
Antrieb	Panasonic Front-Motor Bürstenloser Gleichstrommotor nom. 250W, max. 25 km/h	Kettenradgarnitur	Panasonic
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist	Mittellager	Panasonic
Display	LED Display mit Batterieladezustands- und Unterstützungsgradanzeige Beleuchtung über Display einschaltbar	Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
		Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
		Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
		Bremshebel	Tektro Hebel
		Narbe VR	Panasonic Frontmotor
		Narbe HR	8-G Shimano Nexus Getriebenabe / Rücktritt
		Felgen	Rigida Andra 20
		Speichen	vorne DT Alpine Inox 2,3mm hinten DT Champion Inox 2,0mm
		Reifen	Schwalbe Marathon, 26" - 47-559
		Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
		Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
		Lenker	Humpert City, Alu
		Griffbezug	Ergonomischer-Griff
		Sattel	Selle Royal Freeway Gel
		Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
		Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
		Kettenschutz	Panasonic
		Schutzblech	SKS53 Schutzbleche, Inox Streben
		Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED, 20Lux
		Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
		Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

alle Gewichte ohne Pedale, Seitenständer
Technische Änderungen vorbehalten. Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.
Stand: 04. November 2009

Design by GDBG.de



KTM FAHRRAD GMBH

Harlochner Straße 13
5230 Mattighofen
Austria

© 2009 KTM Fahrrad GmbH

WWW.KTM-BIKES.AT